



Tres autobuses per a la UIB

El Govern els cedeix perquè estaven infrautilitzats a S'Albufera

J.V.

La Conselleria d'Agricultura i Medi Ambient ha anunciat que ha arribat a un acord amb la Universitat de les Illes Balears (UIB) per cedir tres autobusos elèctrics a la comunitat educativa. El préstec, segons s'ha informat, tindrà una vigència de vint anys.

La cessió s'ha duit a terme en el marc dels actes de la Setmana de la Mobilitat, celebrats recentment. L'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental (Abaqua), propietat dels vehicles, és qui ha cedit els autobusos. Concretament, la UIB es veurà beneficiada dels serveis de dos microbusos de catorze places i d'un vehicle adaptat per al transport de persones amb mobilitat reduïda. Aquests seran emprats per al transport públic d'alumnes i personal de la universitat, tant per a recorreguts interns dins el campus universitari com per a trajectes a altres indrets.



Montserrat Casas i Gabriel Company.

Aquests autobusos varen ser adquirits fa quatre anys per l'Abaqua amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat al Parc Natural

de l'Albufera de Mallorca. Durant els darrers anys, aquests autobusos han estat poc utilitzats, de manera que ara s'ha arribat a un acord amb la UIB per a la seva cessió. La Universitat els incorporarà al projecte pilot per a la implantació del vehicle elèctric a al campus, i serviran també per impulsar el desenvolupament sostenible i per reduir l'ús de combustibles fòssils no renovables.

A l'acte de cessió, que s'ha celebrat a l'edifici de Son Lladó, al campus de la UIB, hi han assistit el conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, Gabriel Company, i la rectora de la UIB, Montserrat Casas. Ells dos també han estat acompanyats pel director general de Recursos Hídrics, Salvador Padrosa; pel gerent d'Abaqua, Jaume Ferriol i per la vicerectora d'Infraestructures i Medi Ambient de la UIB, Raquel Herranz.



CAMPUS FLORIT

Contacte: universitat.diariodemallorca@epi.es

► **L'estiu ens ha duit moltes notícies.** Per exemple el traspàs del poeta i savi Bartomeu Fiol, a qui la UIB ja no podrà fer 'l'homenatge' que tenia previst (ho avançarem al suplement del 25 de maig): L'havien proposat com a doctor honoris causa. Al cel sia!

► **Un fet que ha tingut molt de ressò** ha estat l'entrevista de l'amo en David Pons, vicerector de Planificació Econòmica va fer al DIARIO de MALLORCA, que provocà nervis al Govern balear, com també als treballadors... (buf!)

► **Sigui com sigui, l'equip de Bauzá** tot d'una reaccionà i anuncià que ingressaria una partida per pagar nòmines. Ara bé hi ha moltes preguntes que la gent es fa. Us en fem cinc cèntims: Quina serà la quantitat que arribarà a la UIB? Saben els investigadors que els 'seus' doblers s'usen per pagar nòmines?

► **De l'entrevista també se'n derivaren** alguns comentaris, com per exemple el d'un 'suposat' professor associat que deia que els contractats d'aquesta mena fan tota la tasca dels titulars. La resposta no es va fer esperar gens ni mica de part d'una 'suposada' titular que li contestava que ja l'avisaria un dissabte, diumenge o un dia a les 23 hores del vespre i li ho demostraria. Ido!



UN 'REGALET' MODERN QUE NO CONTAMINA

► Tot just s'acaba d'anunciar que una de les retallades que farà la UIB és suprimir el bus circular. En temps de crisi, allò més innecessari s'elimina. Ara bé, per ventura es podran usar aquests trenets elèctrics que la Conselleria d'Agricultura ha regalat a la UIB. Ara bé, us hem de dir que els ocellets ens han comentat que els nous vehicles passen molta de pena per pujar pendents i costes per amunt.



Tres autobuses eléctricos para la UIB

B.RAMON



► **EL GOVERN TENÍA PARADOS ESTOS VEHÍCULOS DESDE 2006** Cinco años después de su adquisición los tres autobuses eléctricos del Govern encuentran su utilidad. La conselleria de Agricultura, Medio Ambiente y Territorio cedió ayer por veinte años los tres autobuses eléctricos a la UIB para el transporte de alumnos y profesores. En la imagen, la rectora Casas y Biel Company.